

JEGYZŐKÖNYV

Készült: A Zsámert közgyűlés 2009. 06.24-én megtartott ülésén.

Jelen vannak: mellékelt jelenléti ív szerint.

Lovas Lajos: Tisztelettel köszöntöm a megjelenteket, megállapítom, hogy 7 fővel határozatképesek vagyunk, amennyiben nincs kiegészítő javaslat, úgy felteszem a napirendet szavazásra.

A Zsámert Közgyűlés egyhangúlag elfogadja az ülés napirendi pontjait.

1.) Elkerülő út megépítésének sürgetése

Lovas Lajos: Az első napirendi ponthoz vendégeink érkeztek a Központi Koordinációs Központ osztályvezetője Zéma László és kollégája. Felkérem őket, hogy tájékoztassanak bennünket.

Zeman László: Vegyes érzelmekkel jöttem, mert azonosulni tudok a problémákkal, ugyanakkor jó hírekkel nem tudok szolgálni. Az előkészítési munkák vontatottak. M11-es út koncepciójánál az É-D nyomvonal felülvizsgálata aktuális. Jött egy koncepció, hogy Esztergom-Zsámbéki-medence Budapest nyomvonal épüljön ki. Szlovák nemzeti érdek a K-Ny út kiépítése. Pozsony Kassa kapcsolat is tervben van. A déli szektor kapacitás hiányos, út megtételi többletre kényszeríti a közlekedőket. Parasapusztánál a szlovákoknál rövid szakasz kell építeni, Esztergomnál egy hosszabbat. Az Országos Területrendezési Tervben, tavaly fogadták el, mindkét nyomvonal bekerült. A Zsámbéki-medencét érintő változatokból is látszik, hogy számtalan variáció készült. A Zsámbéki-medence feltárási útját az M11-hez nem lehet majd felhasználni, M0-hoz kellene majd csatlakozzon. Hosszútávon a medence Ny-ra lévő gyorsforgalmi útján kellene gondolkodni. A baleseti viszonyok, az országos átlagtól nem térnek el, megindultak a forgalombiztonsági programok, két projekt van, aminek mennie kellene. A 2009-es költségvetés nem teszi lehetővé az indításukat. Kereskedelmi cégek, befektetők fejlesztenek a térségében. Az állami utakon a magánbefektetők csomópont kialakításait támogatjuk. 2009-ben lesz e pályázat? 2010-es maradvány kifizetés terhére, meg lehet rá a forrás. Kiemelten kezeli a minisztérium. A Zsámbéki-medence feltárási út 3 szakaszból építhető meg, új nyomvonalon. Tinnye előtt elhaladva, Pilisjászfalunál csatlakozna a főútra. Az 1 szakasszal nincs probléma, a 2 szakasszal sem, de a 3 szakasz problémás. Ott az erdőszettel van kisebb gond. Tinnye kicsit más nyomvonalra szeretne volna helyezni, 100 m-ről van szó. A Natura 2000 miatt hiánypótlást kellett benyújtani. A szakaszolással az a gond, hogy a környezetvédelem nem szereti, ha szakaszolva van. Egyben szeretnek dönteni. Nincs ráhatásunk a környezetvédelmi hatóságra. A projekt költségeire a mi költségvetésünkben nincs pénz. Már 2 éve az a cél, hogy eu-s forrásokból próbáljuk meg megoldani. M4-es kiesik a KMOP beruházásai közül. Nincs építési engedélyünk sem, és a területet is meg kell vásárolnunk. Legalább egy évet kellene tolni, 2012-ig a kifizetéseket meg lehetne tenni, addig a projekt is fel tudna zárkózni. A eu-s határidők miatt kockázatos a projekt beillesztése az operatív programba, és csak akkor, ha az operatív programban meg van a támogatás. Építési engedélyig el kell vinni a projektet. Az utóbbi évek problémája, hogy nagyon rámozdultunk az eu-s projektekre. A KMOP programjában ez nem szerepelt az M4-es miatt. Tervezni és engedélyeztetni kell. Új meg kell kérni a hozzájárulásokat, mivel 2006 óta lejártak. Jelenleg felújításra sincs pénzünk.

Lovas Lajos: Ez az egyik utolsó pillanat amikor léphetünk ebben az ügyben. Az útburkolat megújulása örvendetes, de ez inkább növeli a gondjainkat. Bizonyos csúcsforgalmi időszakokban nem lehet közlekedni. A templom megrepedt. Kérem a Zsámert közgyűlés támogatását egy nyilatkozat formájában, hogy sürgessük meg ennek az útnak a rendezését.

Keller László: Nem az M4-es miatt nem szerepelt a NIF-nél 2004-ben. M1-es miatt nem került sor erre. El kell tudnunk érni, hogy bekerüljön a KMOP-ba és megvalósuljon. Az ön által elmondottaknak meg kell jelennie a minisztériumban. Az erdészet álláspontját tegnap kaptam meg. A 3-as szakasz Natura 2000 problémáját vetik fel. Miért most kell ezzel szembesülni? Lehet-e mentesíteni ez alól ezt az utat? Műszakilag meg kell találni a megoldást, ha lehet mentesíteni, akkor az a megoldás, ami nem növeli a költségeket. Kérem, hogy erősítsék, hogy bár kockázatos a projekt, nagyobb a kockázata, ha nem valósul meg. Még ma meg kell erősíteni.

Zeman László: M11 építésének mi lesz a forrása, azt meg lehet kérdezni. M11-et a szlovák partnerek nélkül nem tudjuk megcsinálni. Miért maradt el az előkészítés? UKIG készített egy szakmai listát Időközben a KÖZOP előkészítésére kellett fordítani. A rendelkezésre álló források a KÖZOP-os projektekre lettek fordítva. NFÜ-s kollégák másként gondolkoznak. Az országos forgalomnál nagyobb a forgalom.

Nagy Zsolt: 2006-ban volt egy fórum. Arról volt szó, hogy 2007-ben már engedélyek lesznek. Azt tapasztalom, hogy az idő tényező probléma ezeknek a projekteknek a megvalósulásában.

Gulyás Dénes: 180 millió Ft lenne 1 km? Most 2009-et írunk. Ha ez még tovább húzódik, akkor még drágább lesz. Szerintem az a legfontosabb, hogy a holnapi kabinet ülésen ez az anyag ott legyen.

Lovas Lajos: 5 település polgármestere már adott nyilatkozatot, ha a Zsámert is ad ilyet, akkor előrébb vagyunk.

Keller László: 3. szakasszal foglalkozunk. Nem hiszem azt, hogy ha meg akarjuk oldani, akkor ne tudjuk.

Bányai József: Két változat lehetséges:

- a.) az út bejön a belterületre. Nem szívesen járulnék hozzá.
- b.) Leányvár felé jövő kanyarba vinné az utat, és nem menne át a Natura 2000-es területen, a szennyvíztelep mellett haladna. Nem szeretnék kerékkötője lenni a 3-as szakasznak, de településre nem szeretnék ilyen forgalmat ráereszteni.

Keller László: Elvi engedélyezési szinten úgy tudtam, hogy ez a szakasz rendben van. Most derül ki, hogy Natura 2000-es területen van.

Lovas Lajos: Keleti szakasz nem kerül támogatásra. Minden eszközzel tiltakozni fogunk az M11 ellen. Kell léteznie problémamentes tervnek. Több civil egyeztetés is volt.

Keller László: 2012-ig nem lehet megtolni, mert nem fut ki a 7 év. Segítsenek abban, hogy a pilisjászfalui terv, hogy néz ki.

Lovas Lajos: NIF-től tudjuk, hogy az N2 hiánypótlást kiadják. Javaslom, hogy adjunk egy nyilatkozatot az út megépülése érdekében.

A közgyűlés egyhangúlag meghozta az alábbi határozatot:

17/2009. (VI.24.) Zsámert határozat

A közgyűlés úgy dönt, hogy az alábbi szövegezéssel támogató nyilatkozatot ad ki:

„ A Zsámbéki Medence Regionális Területfejlesztési Társulás az alábbiakban kinyilvánítja, hogy elsőrendű fontosságúnak tartja, hogy az engedélyezési eljárás alatt álló 1-es és 10-es utat összekötő út (Zsámbék-Tinnye-Pilisjászfalu elkerülő út) projekterve kerüljön beemelésre a Közép magyarországi Operatív Programba. A mielőbbi kivitelezés megkezdése érdekében a Zsámert szükségesnek tartja a teljes útszakasz megépítését. Le-szögezzük, hogy az érintett településeken áthaladó forgalom átlépte az elviselhetőség mértékét. A helyzetet csak az elkerülő útfelépítése oldhatja meg, amelynek megvalósítására most a KMOP-n belül lehetőség nyílik. Ilyen módon 1062/2008 (IX.23.) kormányhatározat 2. pontjának teljesítése lehetővé válik.”.

Keller László: Ma estig legyen információ a nyomvonalról.

2. Beszámoló az elmúlt időszak eseményeiről:

Nagy Zsolt: Alapító okirat módosításával kapcsolatban felmerült, hogy a települések képviselő-testületeinek hozzá kell-e járulnia.

dr. Malik Dean: Igen. Az alapító okirat módosításhoz az egyes települések képviselő-testületének támogató határozata szükséges.

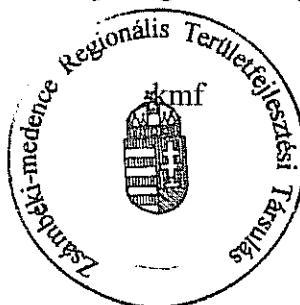
A Közgyűlés egyhangúlag meghozta az alábbi határozatot:

18/2009. (VI.24.) Zsámert határozat

A Közgyűlés az elmúlt időszak eseményeiről szóló beszámolót elfogadja.

3.) Lejárt határidejű határozatok:

Lovas Lajos: Mivel nincs lejárt határidejű végre nem hajtott határozatunk, így ennek a napirendnek a végére is értünk.



Lovas Lajos
elnök